

Tájékoztató

45. Villamosenergia-ipari vitorlás találkozó
2016. szeptember 15-18.



A 45. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ

BALATONFÜRED, 2015. SZEPTEMBER 15-18.

A Találkozó célja: A villamosenergia-iparág hagyományainak megőrzése, a munkatársi kapcsolatok erősítése, a vitorlázás népszerűsítése, a sportbarátság ápolása

A Találkozó rendezője: MVM Paksi Atomerőmű (PA) Zrt.

7031 Paks, Pf. 71.

A Találkozó szervezője:

Atomerőmű Sportegyesület (ASE)

7030 Paks, Gesztenyés u. 2.

Vitorlás Sportért Egyesület (VISE)

A Találkozó helyszíne:

MVM Paksi Atomerőmű (PA) Zrt.

Koloska – Marina Vitorlás Kikötő

8230 Balatonfüred, Kouvola u. 1.

A Találkozó védnöke:

Dr. Kovács Antal - ASE elnök-ügyvezető igazgató

Nevezési határidő:

2016. augusztus 31-én, 12:00-ig történő beérkezéssel

Nevezési cím:

vitorlas@npp.hu, asevsc@gmail.com

(az erre rendszeresített és mellékelt nevezési lapokon)

A nevezési díj (kalóz ill. nagyhajós osztályban):	10.000,- Ft/fő
Az ellátás költsége (étkezések, bankett):	15.000,- Ft/fő + ÁFA
A szállás költsége REKÖ „A” kategóriás üdülőben	19.800,- Ft/fő + ÁFA
A szállás költsége HOTEL LIDO***-ban,	19.500,- Ft/fő + ÁFA
Idegenforgalmi adó	1.470,- Ft

A szállásigények kielégítése a nevezés sorrendjében történik! Az étkezések helye: a REKÖ étterme. A szálláshelyek címe: 8230 Balatonfüred, Germering u. (a 71-es úton Csopak felől érkezve az első lehajtási lehetőség balra). Az ellátás (csütörtök vacsorától - vasárnap reggeliig) díja és a szállásdíj közvetített szolgáltatásokat tartalmaz. A nevezés utólagos lemondása sajnos nem lehetséges: a nevezési lapon megjelölt szolgáltatások levonások nélkül kiszámlázásra kerülnek a megadott számlázási címre. Egy ágyas elhelyezés esetén a szállás ár 60 % felárral rendelkezik.

A nevezési díj + hajóbérleti díj a Vitorlás Sportért Egyesülettől érkezik ÁFA mentesen !

A nevezés a hajóosztály nevezési lapja kitöltésével, illetve az összesítő nevezési lap hiánytalan kitöltésével történik !



A Találkozó Szervező Bizottsága (főrendezője) és a nevezési lapok elérhetőek:

László Zoltán (06-20/945-1480)

Kollár Károly (06-20/519-0328)

Koppány Emese (06-20/934-0077)

www.asevsc.hu/versenyek; www.vitsport.hu

Hajóbérlési lehetőség :

Az egyesület korlátozott számban biztosítani tud kalóz, illetve delfin vitorlásokat az alábbiak szerint :

Kalóz	20.000,-
Delfin	40.000,- + Kormányos részvételi díj

A nagyhajók csak kormányossal igényelhetők, amelyet a hajóbérlési díjjal együtt kérünk kiegyenlíteni !

Nagy hajós kikötés:

a mólók üres helyein van lehetőség.

Kalóz sólya:

a kikötői daru mellett.

Területkiosztás:

Rendezvényterület :

-  Versenyiroda
-  Szállások
-  Parkolók
-  Bejárat
-  Recepció



45. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ

BALATONFÜRED, 2016. szeptember 15-18.

- PROGRAM -

2016. szeptember 15. CSÜTÖRTÖK

- Versenyzők és kísérők érkezése a Paksi Atomerőmű Zrt. Rekreációs Központjába (REKÖ), regisztráció 14:00-17:30
- A szálláshelyek elfoglalása a Központban és a szomszédos Hotel LIDO-ban 14:00-17:30
- Hajók fogadása és elhelyezése a Koloska Kikötőben 14:00-17:30
- Nevezés a Koloska Kikötőben található Versenyirodán 14:00-19:00
- Vacsora a kikötőben 18:30-19:30
- Csapatvezetők részére megbeszélés (csapatonként 1-1 fő), a nevezési listák ellenjegyzése (REKÖ Tárgyalóterem) a hajók minősítése
- Vitorlás Sportági Értekezlet (REKÖ Tárgyalóterem) 20:00-21:00

2016. szeptember 16. PÉNTEK

- Büféreggeli a Rekreációs Központ Éttermében, ugyanott a hideg ebéd csomagok átvétele 06:30-08:00
- A Találkozó megnyitója a Koloska Kikötőben 08:30-08:45
- Rajt-cél hajó és a motorosok indulása 09:00
- Nagyhajós edző túraverseny futamának rajtja 10:00
- Kalóz osztály rajtja (további futamok ráindítással) 10:30
- Büfévacsora a Rekreációs Központ Éttermében 17:30-19:30
- Csocsó bajnokság, retro disco 19:30-tól
- LEGJOBB BEÖLTÖZÉST DÍJJAZZUK !!!!!
- Eredményhirdetés 22:00

2016. szeptember 17. SZOMBAT

- Büféreggeli a Rekreációs Központ Éttermében, ugyanott a hideg ebéd csomagok átvétele 06:30-08:00
- Rajt-cél hajó és a motorosok indulása 08:30
- Nagyhajós túraverseny futamának rajtja 09:30
- Kalóz osztály rajtja (elmaradt futamok ráindítással) hirdetmény szerint
- Eredményhirdetés a Koloska Kikötőben 17:00
- Gálavacsora a Rekreációs Központ Éttermében 19:00
- Kulturális programok a Koloska Kikötőben: 20:30-tól

2016. szeptember 18. VASÁRNAP

- Büféreggeli a Rekreációs Központ Éttermében 07:30-08:30
- Szálláshelyek elhagyása, kijelentkezés, elutazás 07:30-10:00
- Hajók elszállítása, kifutása a Koloska Kikötőből 07:30-12:00

VERSENYKIÍRÁS

A verseny neve: 45. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ
KALÓZ FUTAMOK

Verseny jellege: Meghívásos pályaverseny a kalóz hajóosztályban

Verseny időpontja: 2016. szeptember 16-17.

Verseny helyszíne: Balatonfüred, Koloska-Marina kikötő előtti vízterület

Verseny rendezője: Atomerőmű SE

Versenyvezető: Hagemann László

VB elnök: Hantó István

Versenyorvos: Dr. Szabó Gergő

Verseny résztvevői: Villamosenergia-ipari Vitorlás Sporttalálkozók Versenyszabályzatában előírtak szerint. A Vitorlás Sporttalálkozók amatőr (iparági), illetve nyílt jellegűek.

Az „**iparági**” kategóriába benevezett hajóegységeknél az adott hajóban nevezett versenyzők legalább egyikének munkavállalónak, tisztségviselőnek vagy nyugdíjasnak kell lennie, a másik nevezett versenyző iparági alkalmazott vagy hozzátartozó is lehet.

A fentieknek meg nem felelő hajók/versenyzők csak a **nyílt kategóriában** nevezhetők. A nyílt kategóriában induló hajók zöld színű szalagot kötelesek viselni a baum végére kötve, melyet a csapatok a regisztrációkor kapnak meg.

A szenior kategóriában történő külön értékelésbe azok a hajók nevezhetők, ahol a hajóegység mindkét tagja 2016. szeptember 15. napjáig betölti a 60. életévét.

Nevezési hely, időpont: Koloska – Marina Vitorlás kikötő, Versenyiroda.

Balatonfüred, Kouvola utca 1., 2016. szeptember 15. 14.00-19.00 között.

Kötelező előnevezés: 2016. augusztus 31-én 12:00-ig kizárólag elektronikus úton lehetséges (vtorlas@npp.hu , asevsc@gmail.com).

Nevezni csak az erre rendszeresített mellékelt nevezési lapokon lehet.

Versenyszabályok: Az ISAF 2013-2016. évi versenyszabályai, az MVSZ 2016. évi Általános Versenyutasítása Versenyrendelkezései, ill. a Kalóz Osztály előírásai, továbbá a Villamosenergia-ipari Sporttalálkozók Általános Versenyszabályzata és a Vitorlás Találkozók Versenyszabályzata alapján. Az előzőektől való esetleges eltérés csak a versenyt megelőző napon, csapatvezetői megbeszélés keretében kialakított konszenzus alapján lehetséges, amelyet

versenyhirdetményben kell közzétenni. A Találkozók hagyományainak megfelelően a versenyen hátszélvitorla használata NEM engedélyezett.

- Biztosítás:** Minden hajónak érvényes felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ami a nevezéskor igazolandó. Hiányában a nevezés nem fogadható el!
- Versenypálya:** Balatonfüred - Tihany hajózási útvonaltól északkeletre elhelyezett, a széliránytól függően kitűzött háromszög alakú pálya, fixen telepített rendezőhajóval (pályarajz szerint).

A versenypálya teljesítésének módja: RAJT – cirkáló – raum – raum – cirkáló – hátszél – cirkáló –

CÉL

Tervezett futamok száma: 4

Pályajelek: Narancssárga színű, felfújható műanyag bóják. A rajt- és céljel, narancssárga színű zászlós bója.

Rajtvonal: Telepített - a zászlós bója és a rajthajó árboca közti egyenes.

Célvonal: Telepített - a zászlós bója és a célhajó árboca közti egyenes

Rajteljárás: 2016. szept. 16-án az 1. futam előkészítő jelzése: 10 óra 25 perc, további futamok: ráindítással. A rendezőség egy nap legfeljebb 3 futam rendezését tervezi. A 2016. szept. 17-i első futam előkészítő jelzés időpontja a 2016. szept.16-i hirdetmény szerint! Az utolsó lehetséges előkészítő jelzés időpontja 2016. 09. 17-én 13 óra 55 perc.

Időkorlátozás: nincs, ez módosítja MVSZ 2016. évi Ált. Versenyutasítás 13.2. pontját!

Óvás: Az aznapi futamok befejezése után, a rajt/cél hajó partra érkezéstől számított 1 órán belül. Óvási díj nincs!

Értékelés A Vitorlázás 2013-2016. évi Versenyszabályai Függelék A4-es szabályának ún. „legkisebb pontrendszer”-ben leírtak alapján, kategóriánként külön-külön. Kieső futam csak négy érvényes futam esetén lehetséges.

A Rendezőség díjazza:

- a legjobb hat iparági párost;
- a nyílt és a szenior kategória legjobb három-három vitorlás párosát;
- a kalózok hagyományos iparági csapatversenyének első hat helyezettjét.

Különdíjak:

- az első futam iparági kategória győztese a „Tenke Lajos Vándorkupát” nyeri el;
- a legfiatalabb átlagéletkorú iparági hajóegység a MAVIR Vándorkupáját kapja;
- a hagyományos iparági csapatverseny utolsó hajója: Teknősbéka Vándorkupa;
- a versenyen utolsó, de még értékelhető eredményt elért hajóegysége a „Vízi csiga Vándorkupát” nyeri el;
- a legeredményesebb női egység díja;
- a legfiatalabb, ill. a legidősebb kormányos, ill. legénység díj; fair-play díj.
- A kalózok hagyományos iparági csapatversenyébe a nevezett munkáltatói szervezetek két legjobb, az iparági kategória értékelése szerinti hajóegység által elért eredmény számít bele, amely Társaság a vitorlás találkozó vándorkupáját nyeri el.*

Eredményhirdetés: 2016. szeptember 17-én 17:00 órakor (Balatonfüred, Koloska-Marina kikötő)

Protokoll: a tervezett programok és az egyéb tudnivalók a www.vitsport.hu,
asevsc@gmail.com honlapon 2016. július 31-ig kerülnek közzétételre.

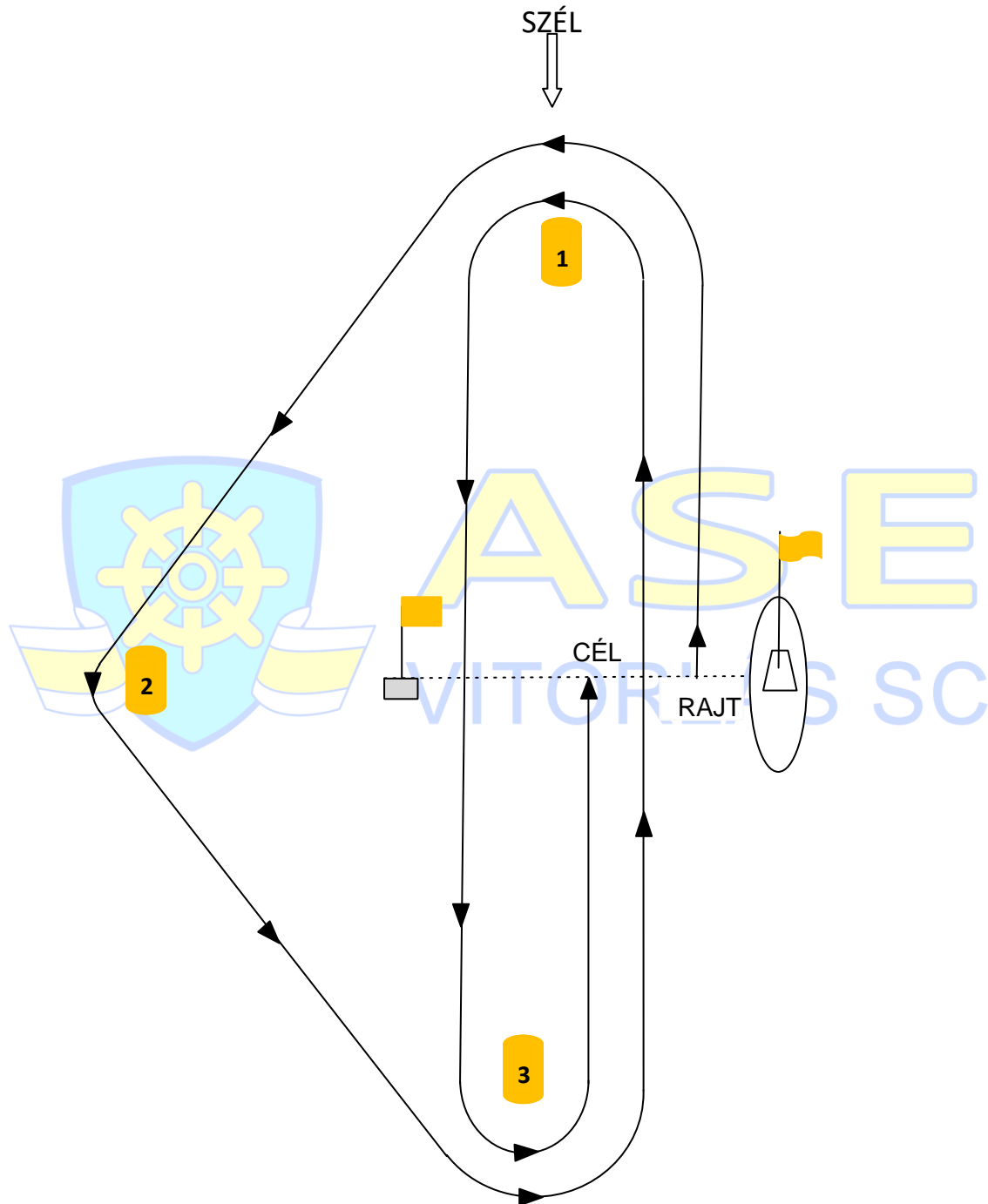
Egyéb rendelkezések: 4 Bf szélerősség felett a versenyvezetőség nem indít futamot.

A hajók osztályelírások szerinti műszaki és biztonsági megfeleléséről a hajók személyzete köteles gondoskodni, különösen a borulás estén fennálló veszélyek megelőzése érdekében (a svert kicsúszás elleni biztosítása, valamint a hajó úszóképességének fenntartása)

A futamok alatt a kíséző motorosok az előkészítő („5 perces”) jelzést követően a versenypályán, a pályajelekkel határolt területen belül nem tartózkodhatnak. A versennyel, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a Rendezőség, illetve a rendező Atomerőmű SE felelősséget nem vállal.

PÁLYARAJZ :

VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ KALÓZ FUTAMOK



A versenyen résztvevők saját kockázatukra és felelősségükre vitorláznak!

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

VERSENYKIÍRÁS

A verseny neve: 45. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS TALÁLKOZÓ
NAGYHAJÓS FUTAM

Verseny jellege: Meghívásos túraverseny a nagyhajós osztályok számára
Verseny időpontja: 2016. szeptember 17.
Verseny helyszíne: Balatonfüred
Verseny rendezője: Atomerőmű SE
Versenyvezető: Hagemann László
VB elnöke: Hantó István
Versenyorvos: Dr. Szabó Gergő

Verseny résztvevői: Villamosenergia-ipari Vitorlás Sporttalálkozók versenyszabályzatában előírtak szerint. A Vitorlás Sporttalálkozók amatőr (iparági), illetve nyílt jellegűek.

Az **iparági kategóriába** benevezett hajóegységeknél az adott hajóban nevezett versenyzők legalább egyikének munkavállalónak, tisztségviselőnek vagy nyugdíjasnak kell lennie, a többi nevezett versenyző iparági alkalmazott vagy hozzátartozó is lehet.

A fentieknek meg nem felelő hajók/versenyzők csak a **nyílt kategóriában** nevezhetők. Ha az adott hajóra nevezettek között legalább egy, nem iparági kategóriába sorolható személy is van, **nyílt kategóriába** kell sorolni a hajót. A nyílt kategóriában induló hajók zöld színű szalagot kötelesek viselni a bum végére kötve, melyet a csapatok a regisztrációkor kapnak meg.

Nevezési hely, időpont: Koloska – Marina Vitorlás kikötő, Versenyiroda.
Balatonfüred, Kouvola utca 1. 2016.09.16-án 14.00-19.00 között
lehetséges

Kötelező előnevezés: 2016. augusztus 31-én 12:00-ig kizárólag elektronikus úton lehetséges (vitorlas@npp.hu, asevsc@gmail.com).

Nevezni csak az erre rendszeresített mellékelt nevezési lapokon lehet!

Versenyszabályok: Az ISAF 2013-2016. évi versenyszabályai, az MVSZ 2016. évi Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései, ill. a Nagyhajós Osztályok előírásai, továbbá a Villamosenergia-ipari Sporttalálkozók Általános Versenyszabályzata és a Vitorlás Találkozók Versenyszabályzata alapján. Az előzőektől való esetleges eltérés csak a versenyt megelőző napon, csapatvezetői megbeszélés keretében kialakított konszenzus alapján lehetséges, amelyet versenyhirdetményben kell közzétenni.

Biztosítás: Minden hajónak érvényes, legalább 5.000.000 Ft összegű felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ami a nevezéskor igazolandó, hiányában a nevezés nem fogadható el.

Versenypálya: (pályatérkép szerint)

1. sz. pálya: Balatonfüred (rajt) – Siófok – Balatonalmádi – Alsóörs – Balatonfüred (cél)

Az alsóörsi pályajelnél, Balatonfüred irányába, a part és a pályajel között kell elhaladni

2. sz. pálya: Balatonfüred (rajt) – Siófok – Alsóörs – Balatonfüred (cél)

A várható szélerősség függvényében a teljesítendő pálya számát a Code „1”, vagy Code „2” lobogó felhúzásával, a Versenyvezetőség a rajtjelzés során, de legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egy időben a rajthajón jelzi.

Tervezett futamok száma: 1

Pályajelek: Citromsárga színű, felfújható műanyag bóják. A Versenyvezetőség hivatalos motorosai RC feliratú zászlót viselnek!

1.sz. pálya esetén: (Code „1” lobogó)

Rajt: Balatonfüred, Koloska -Marina Kikötőtől dél-keleti irányban kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz

1.sz. pályajel: Siófok Vitorlás Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.

2.sz. pályajel: Balatonalmádi Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.

3.sz. pályajel: Alsóörs Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell elhagyni.

Cél: Balatonfüred, Koloska-Marina Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz melynek É-i végét célbója az D-i végét a célhajó jelöli (piros-fehér csíkos zászlós bója és a célhajó narancsszínű lobogót viselő árboca közötti egyenes).

2.sz. pálya esetén: (Code „2” lobogó)

Rajt: Balatonfüred, Koloska -Marina Kikötőtől dél-keleti irányban kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz

1.sz. pályajel: Siófok Vitorlás Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.

3.sz. pályajel: Alsóörs Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet bal kéz felől kell kerülni.



Cél : Balatonfüred, Koloska-Marina Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz melynek É-i végét célbója az D-i végét a célhajó jelöli (piros-fehér csíkos zászlós bója és a célhajó narancsszínű lobogót viselő árboca közötti egyenes).

Pályarövidítés, pályamódosítás: Gyengülő szél erősség esetén a versenyen legkésőbb a vezető hajó 1.sz. pályajelnél történő elhaladásáig lehetséges, az 1. sz. pálya 2. sz. pályára történő módosításával, közlése a versenyszabályok szerint. Amennyiben a verseny folyamán a szél erősség olyan mértékben gyengül, hogy kétségesse válik a futam sikeres befejezése, a versenyvezető döntése alapján a futam a bármely pályajelnél is befuttatható.

Rajteljárás: 2016. szeptember 17-én az **előkészítő jelzés időpontja**, egyszerre az összes hajó részére

- | | |
|--|---|
| 1) 9 óra 20 perc: figyelmeztető jelzés | Narancssárga lobogó felhúzása, 1 kürtjel |
| 2) 9 óra 25 perc: figyelmeztető jelzés | Code „V” lobogó kitűzése, 1 kürtjel |
| 3) 9 óra 26 perc: előkészítő jelzés | Code „P” lobogó kitűzése, 1 kürtjel |
| 4) 9 óra 29 perc: „egyperces” jelzés | Code „P” lobogó levonása, dudajel |
| 5) 9 óra 30 perc: rajt jelzés | Code „V”, bevonása, 1 kürtjel |

A versenyben résztvevő hajóknál a külmotort legkésőbb az előkészítő jelzéstől a rajteljárás végéig függőleges helyzetben kell tartani!

A Versenyvezetőség a rajteljárások során nem alkalmazza a Code „I” lobogót, ezért korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatér a rajtvonal rajt előtti oldalára. Esetleges általános visszahívás esetén a következő rajteljárás figyelmeztető jelzése 10 perccel a sikertelen rajtot követően kerül kiadásra. A sikeres rajtot követő 30 perc eltelté után rajtoló hajó, „el nem rajtolt hajóként” kerül értékelésre.

A rajteljárás alatt hátszélvitorla nem lehet felhúzva az árbocvonal előtt, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. Ennek időpontját 1 kürtjel jelzi. Ezen előírás megsértői ellen óvást nyújt be a Versenyvezetőség.

Időkorlát: 2016. szeptember 17-én a legkésőbbi befutás 16 óra 00 perckor lehetséges

Nyilatkozattétel: A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti. A célba futás után a versenyvezetőség a hajók biztonsági felszereléseinek meglétét ellenőrizheti.

Óvás: A futam befejezése után, a rajt-cél hajó partra érkezéstől számított 1 órán belül, írásban a versenyirodán, a versenyvezetőnél. Óvási díj: nincs!

Hirdetmények helye: Koloska-Marina Kikötő, Versenyiroda, Balatonfüred

Biztonság: A hajókon tartózkodó, úszni nem tudó, továbbá a kiskorú személyek részére a mentőmellény viselése a víz hőmérsékletétől, a szél erősségtől és a

versenyvezetőség jelzéstől függetlenül a kikötőből való kifutástól a kikötőbe történő érkezésig kötelező!

Értékelés: Az aktuális MVSZ Yardstick listája szerint, figyelembe véve az MVSZ előnyszámadási szabályzatának irányelveit.

Az előnyszámmal korrigált első három helyezést elérő egység az iparági és a nyílt kategóriában, külön-külön értékelendő.

Az iparági kategória előnyszámmal korrigált első helyezettje nyeri el a "TIGRES" kupát.

A nyílt kategória előnyszámmal korrigált győztese a VOLVO VARGA Vándorkupát kapja.

Három vagy annál több induló esetén az azonos MVSZ hajóosztályhoz tartozó hajóegység – az iparági, ill. nyílt kategóriától függetlenül – külön is értékelendő. A DOLFIN hajóosztály legjobb iparági hajóegysége a KOLOSKA Vándorkupát nyeri el. Különdíjak: legjobb szenior egység; legjobb női egység; legidősebb kormányos; legidősebb manschaft, legfiatalabb kormányos, legfiatalabb manschaft; fair-play. Az egyes kategóriák eredménylistája mellett a hirdető táblán tájékoztató jelleggel el kell helyezni a nagyhajók együttes (iparági + nyílt = abszolút) értékelését is.

Eredményhirdetés: 2016. szeptember 17-én 17:00 órakor (Koloska-Marina Kikötő)

Protokoll: a tervezett programok és az egyéb tudnivalók a www.vitsport.hu honlapon 2016. július 31-ig kerülnek közzétételre.

Egyéb rendelkezések: A mentőmellény viselése az „Y” lobogó kitűzése esetén valamennyi hajóegység számára kötelező. A versenyben induló hajók vitorláján - jól látható - rajtszámot kell elhelyezni. A versennyel, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a Rendezőség, illetve a rendező Atomerőmű SE felelősséget nem vállal. Elindított futamot a versenyvezetőség nem szakít félbe! Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról.

Nagyhajós Téren István (edző) túrafutam

Jelen versenykiírás feltételei mellett **Nagyhajós edző túrafutam** kerül meghirdetésre 2016.09.16-án (péntek) 10:00 órai rajttal.

Célja a csapatoknak gyakorlási lehetőség biztosítása versenykörülmények között.

A pénteki edző túrafutam eredménye a VVT végső elszámolásaiba nem számít bele.

Nevezni a futamra 2016.09.15-én 14.00-19.00 között lehetséges, 8 vagy annál több nevező hajó esetén indítunk futamot.

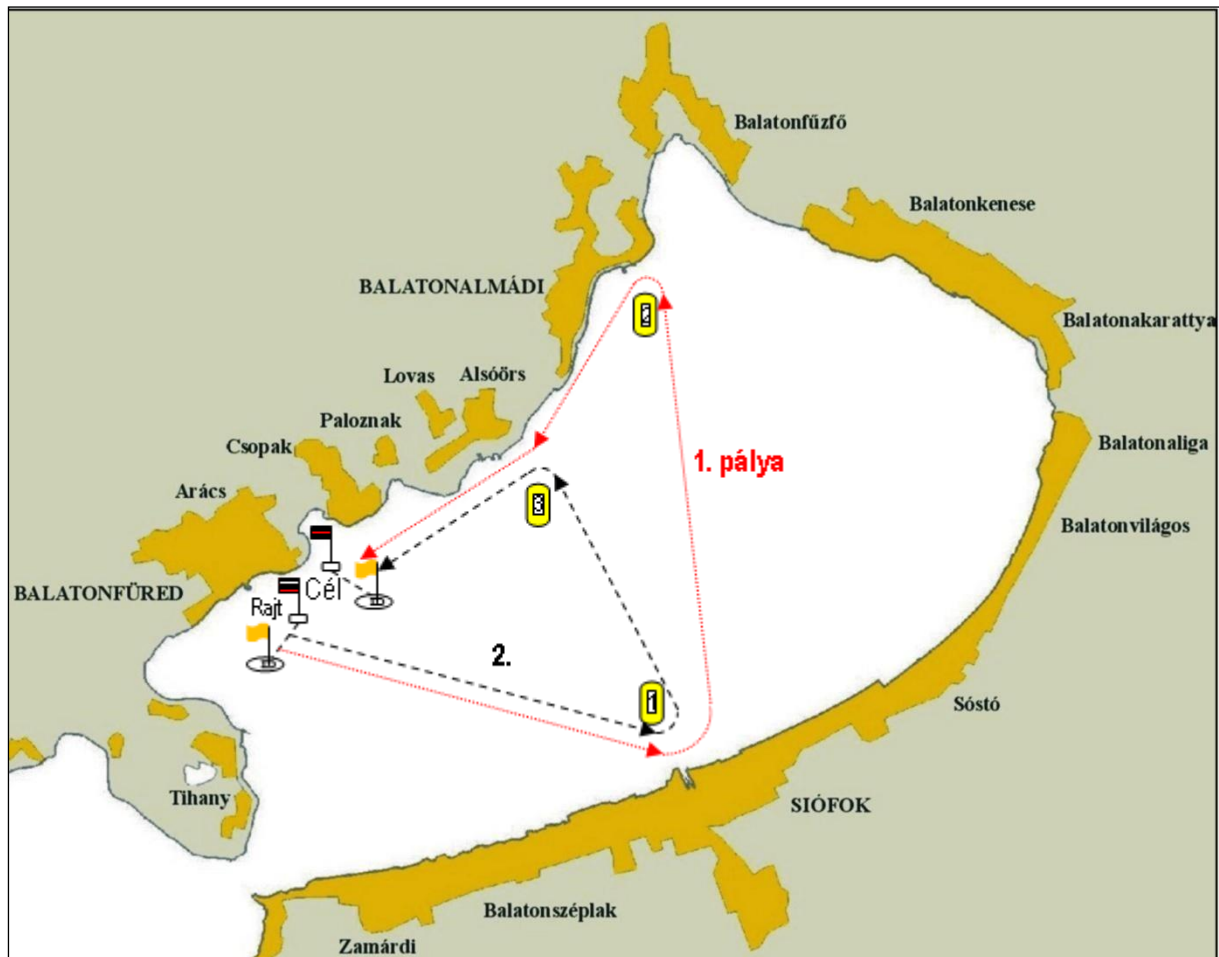
Az edzőfutam pályája a szélviszonyok függvényében eltérhet a másnapi verseny pályájától.

Díjazása: az első 3 helyezett éremdíjazást kap a másnapi eredményhirdetés alkalmával.

Nagyhajós Téren István (edző) túrafutamon nincs külön Iparági, és Nyílt kategória.

PÁLYATÉRKÉP :

45. VILLAMOSENERGIA-IPARÁGI VITORLÁS TALÁLKOZÓ NAGYHAJÓS FUTAM



A versenyen résztvevők saját kockázatukra és felelősségükre vitorláznak!

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

Jó Szelet Kíván:

A Rendezőség!

▪ **Kedves Sportbarátunk!**

Mint a jelen Villamosenergia-ipari Sporttálalkozó lelkes résztvevője, nyilván osztozol velünk abban a gondolatban, hogy MI, iparági munkavállalók rendkívül büszkék vagyunk egyedülállóan tekinthető amatőr sportmozgalmunkra. Ezen hagyomány ápolásáért, gazdagításáért jött létre a VITSPORT Alapítvány, hogy szervezeti hátteret biztosítson az iparági sporttálalkozóknak.

2013-ban már **14 sportágban** (asztalitenisz, fallabda, futás, horgászat, kajak-kenu, kosárlabda, labdarúgás, sakk, sí, sárkányhajó, teke, tenisz, természetjárás, vitorlázás) mérhetjük össze tudásunkat a támogató iparági vállalatok, az önkéntes szervező kollégák és az Alapítvány együttes munkájának köszönhetően.

Tegyünk együtt azért, hogy ez az iparági munkavállalókat összefogó, ugyanakkor az egészséges életmódot, sportolást zászlajára tűző, életreszóló élményeket nyújtó mozgalom a jövőben tovább éljen, színesedjen, és ha szükséges, az igények változásához igazodva megújuljon.

→ **Kövessd figyelemmel** a Sportági Bizottságok és a Sportági Értekezlet munkáját; javaslataidat, észrevételeidet oszd meg a csapatod vezetőjével, sportkoordinátoroddal, hogy a megfelelő fórumon képviselhessék azokat!

→ **Ismerkedj meg** a Sporttálalkozók történetével, az Alapítvánnyal, regisztrálj honlapunkra, hogy e-mailben értesülj a legfrissebb hírekről:

<http://www.vitsport.hu/~vitsportadmin/index.php?a1=index.html>

→ **Kövess minket** a Facebook-on, oszd meg élményeidet a többiekkel:

<http://www.facebook.com/VitsportAlapitvany>

→ **Támogasd adód 1%-val** a VITSPORT Alapítványt! (adószám: 18475537-1-06)

→ Lehetőségeid szerint **vállalj önkéntes munkát** sporttálalkozó szervezésében!

→ **Gyere el** a legközelebbi Találkozóra is! 😊

Sikeres versenyzést, jó szórakozást kíván: **Villamosenergia-ipar a Sportért Alapítvány**



Mindannyian érzékeljük tágabb környezetünkben a folyamatos kihívások viharos áradatát, melyek hatnak Ránk, akik egyszerre vagyunk, a gazdaság szereplői, a család tagjai, egy baráti társaság része vagy egy sportág szerelmesei.

2012-ben jutott végleges elhatározásra néhány ember, akik már két-három évtizede szelik a magyar tenger habjait, hogy a meglévő tudást, tapasztalatot meg kellene osztani az utánpótlással, az utóbbi években a Balatonnal, a vitorlázással ismerkedőkkel. Így jött létre a: Vitorlás Sportért Egyesület. Napjainkban közel 40 fő, több mint 800 évnyi tapasztalattal a háta mögött, alkotja a VISE-t!

Ami közös cél minden VISE tag életében: a Balaton tisztelete, a vitorlás társadalom erősítése, az eddig elért eredményeink megtartása. Célok között szerepel az eddig is rendszeres elméleti-gyakorlati képzés, a gyermek-felnőtt táborok megtartása, ha eszközeink engedik minél szélesebb kör számára hirdetése, lebonyolítása.

Szeretnénk minél több olyan vitorlázót tudni körülöttünk a vízen a következő években is, akik minden körülmények között biztonságban, felkészülten, jó hangulatban járják a magyar tengert.

A kihívások, a jó hangulat, a versenyek összetartoznak az életünkben. Természetesen, az egyes rendezvények, akár rangosabb társadalmi események lebonyolításához szükséges szervező erő, tapasztalat és erőforrás is rendelkezésre áll a VISE-ben. Nagyobb baráti társaságok vagy cégek rendezvényeihez tudunk biztosítani eszközöket és szakképzett, tapasztalt segítő személyzetet is.

Elérhetőség: vise.paks@gmail.com